

VRACHTWAGENPILOOT

MECHELEN De job van vrachtwagenchauffeur verschilt vandaag zodanig met die van 20 jaar geleden, dat je eigenlijk van een totaal nieuw beroep moet spreken. De naam – en het imago – is echter niet mee geëvolueerd. Van Dievel wil met een toekomstgerichte titel hierop de aandacht vestigen en zo werkzoekenden die aan dit high-level profiel beantwoorden over de streep trekken.

In Vlaanderen bleven niet minder dan 1.682 vacatures voor vrachtwagenchauffeurs eind juni ongevuld. De groei van de transportsector is enorm. Bij Van Dievel toont zich dat in een jaarlijks groeicijfer van 10%, inmiddels al verschillende jaren op rij. "Om die stabiele groei vol te houden, moeten we jaarlijks ongeveer 20 extra mensen aanwerven", aldus Managing Director Louis De Wael.

"Dat is een uitdaging. Een bedrijf als Van Dievel probeert zich te onderscheiden in kwaliteit en service, wat meteen hoge verwachtingen stelt aan de truckbestuurders", vervolgt hij.

Communicatievaardigheden, pro-actieve ingesteldheid, onafgebroken concentratie, discipline, probleemoplossend



Van Dievel wil een geactualiseerd beeld van de hedendaagse vrachtwagenchauffeur, ... of beter gezegd van de vrachtwagenpiloot!

GEEN KARIKAATUUR, MAAR EEN ACCURATE OMSCHRIJVING VOOR DEZE JOB VAN DE TOEKOMST

inzicht, stressbestendigheid, ... het is maar een handgreep uit de competenties die je aan de dag moet leggen. Ondertussen wordt er verwacht dat je blindelings je weg vindt tussen de instrumenten in de cabine, die je gerust met een cockpit kan vergelijken. Continue opleiding moet ervoor zorgen dat je op de hoogte blijft van alle specifieke regels en tools. En als

het van de constructeurs afhangt, dan zal je binnen enkele jaren een deels administratieve functie vervullen wanneer je vrachtwagen op autopilot over de snelweg cruist.

De naam "vrachtwagenpiloot" is dan helemaal niet meer ver gezocht.

Bij het uitvoeren van je beroep,

heb je heel wat toeschouwers. Op de weg ben je als piloot het rijdend visitekaartje van de transportfirma, en van zodra je het terrein van de klant oprijdt vervul je een ambassadeursfunctie.

Indien je ook maar even de teugels viert, heeft altijd wel iemand het gezien; en binnen de kortste keren sta je er mee te blinken op de social media of rapporteert men het als klacht aan het hoofdkwartier. De voorbeeldfunctie is daarom de norm. En het dwingt respect af wanneer je daaraan kan blijven voldoen.

Om die reden wil Van Dievel zich ook inzetten om het imago

een boost te geven: vrachtwagenpilooten, dat zijn intelligente, integere en authentieke persoonlijkheden met een rijk repertoire aan technische en sociale skills. De impact die deze heeft op de werking en de reputatie van een transportfirma, valt niet te overschatten.

Wie kiest voor de job, moet dat vooral met ambitie doen. Het rijden zelf, dat kan een vallabele kandidaat zonder CE rijbewijs aanleren. Binnen de erkende Van Dievel Transportacademie staat een team aan ervaren chauffeurs klaar om je voor te bereiden.

En misschien wordt ook jij binnenkort wel gezagvoerder in onze vloot.

EN HET LOON!



Wanneer je de titel "vrachtwagenpiloot" toelicht, is een vaak gehoorde reactie: "jamaar, verdient het dan ook zo goed als een piloot?"

Eigenlijk wel. Volgens de loonwijzer verdient een startende luchtpiloot gemiddeld 2.700 euro bruto. En dan heb je eerst nog ± 100.000 euro moeten investeren in je opleiding.

Bij Van Dievel ligt dat loon voor een vrachtwagenpiloot gemiddeld hoger. En je wordt binnen het bedrijf maximaal ondersteund voor je scholing en het verwerven van expertise. Maaltijdcheques, hospitalisatieverzekering en bedrijfskledij voltooien de extralegale voordelen.

Bovendien zijn de meeste van onze piloten iedere avond thuis. Want een evenwicht tussen werk en gezin, daar wordt zo goed mogelijk naar gestreefd.



JOBS

Van Dievel werft elk jaar minstens 20 vrachtwagenpilooten aan.

Solliciteer dus vandaag nog!

Wil je meer weten? Kom dan naar de volgende jobinfo meetup op vrijdag 25 augustus.

Iedere laatste vrijdag van de maand informeren we geïnteresseerde kandidaten, van 16.30 tot 19.00 uur in het Van Dievel depot 2 aan de Antwerpsesteenweg in Mechelen-Noord.

MEER INFO OP

WWW.VRACHTWAGENPILOOT.BE



Je gelukkig voelen in je job wordt steeds belangrijker

VLNR: **JOHN DE VOCHT, MARIAN VERSCHOREN, LUC HUYGH**
MENTOR-TRAINER, OPLEIDINGSCOÖRDINATOR, OPLEIDER

Geld verdienen is belangrijk; maar tegelijk je job graag doen, dat is de sleutel tot persoonlijk succes. Ook daar zijn we ons bij Van Dievel Transport steeds meer op gaan toelagen. Ons HR Project voor welzijn en welbevinden werd begin dit jaar zelfs bekroond met de prestigieuze award van Transportmedia, omwille van de baanbrekende stappen die we nu zetten.